

Nummer **09-8021-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J x 17 H2 Typ AC 507
 Hersteller RVS Srl

Auftraggeber RVS Srl
 via per Salvatronda 60
 I 31033 Castelfranco Veneto TV
 QM.Nr.:39020150706

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell -
 Typ AC 507
 Radgröße 8 J x 17 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- ϕ (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
2EM	AC507 2EM / $\phi 72,25$ - $\phi 54,1$	5/100/54,1	35	735	2100	1/2009
2EM	AC507 2EM / $\phi 72,25$ - $\phi 56,1$	5/100/56,1	35	735	2100	1/2009
2EM	AC507 2EM / $\phi 72,25$ - $\phi 57,1$	5/100/57,1	35	735	2100	1/2009
67M	AC507 67M / $\phi 72,25$ - $\phi 60,1$	5/108/60,1	45	735	2100	1/2009
67M	AC507 67M / $\phi 72,25$ - $\phi 63,4$	5/108/63,4	45	735	2100	1/2009
30A	AC507 30A / ohne Ring	5/110/65,1	35	735	2100	1/2009
31M	AC507 31M / $\phi 72,25$ - $\phi 57,1$	5/112/57,1	35	735	2100	1/2009
69M	AC507 69M / $\phi 72,25$ - $\phi 57,1$	5/112/57,1	45	735	2100	1/2009
31M	AC507 31M / $\phi 72,25$ - $\phi 66,6$	5/112/66,6	35	735	2100	1/2009
69M	AC507 69M / $\phi 72,25$ - $\phi 66,6$	5/112/66,6	45	735	2100	1/2009
61N	AC507 61N / $\phi 79,55$ - $\phi 60,1$	5/114,3/60,1	42	735	2100	1/2009
61N	AC507 61N / $\phi 79,55$ - $\phi 64,1$	5/114,3/64,1	42	735	2100	1/2009
61N	AC507 61N / $\phi 79,55$ - $\phi 66,1$	5/114,3/66,1	42	735	2100	1/2009
61N	AC507 61N / $\phi 79,55$ - $\phi 67,1$	5/114,3/67,1	42	735	2100	1/2009
34D	AC507 34D / $\phi 72,6$ - $\phi 67,1$	5/120/67,1	35	735	2100	1/2009
34D	AC507 34D / ohne Ring	5/120/72,6	35	735	2100	1/2009

Kennzeichnung

Herstellerzeichen RVS
 Radtyp und Ausführung AC507...(s.o.)
 Radgröße 8J x 17 H2
 Einpreßtiefe ET...(s.o.)
 Gießereikennzeichen -
 Herkunftsmerkmal Made in PRC
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	205/40R17	35	735
5/108	205/40R17	45	735
5/114,3	205/40R17	42	735
5/120	205/40R17	35	735

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	265/65R17	35	735

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,51 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Subang Jaya beim Tüv Rheinland Malaysia Sdn. Bhd. im Februar 2009 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Nummer **09-8021-A00-V01**
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J x 17 H2 Typ AC 507
Hersteller RVS Srl

Anlagen

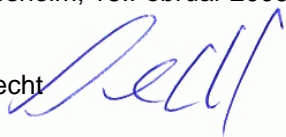
Beschreibung		16.12.2008
Radzeichnung	13921780	28.04.2008
	mit Änderung vom	02.12.2008
Befestigungsmittelzeichnung	TAB-BOLT	16.12.2008
Befestigungsmittelzeichnung	TAB-NUT_1	16.12.2008
Zentrierringzeichnung	ARD	27.08.2007
Zentrierringzeichnung	ARE	27.08.2007
Zentrierringzeichnung	Zentrierring 72,6mm	02.10.2007
Zentrierringzeichnung	MLDE	06.02.2009

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 18. Februar 2009

Garrecht



00132375.DOC